****

**INWENTARYZACJA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO SZLAKU ARCHITEKTURY DREWNIANEJ**

**ZNAKI DROGOWE**

Na zlecenie Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego

KIELCE, WRZESIEŃ 2022

Świętokrzyski Szlak Architektury Drewnianej tworzy 47 najcenniejszych i najciekawszych zabytkowych obiektów architektury drewnianej. Szlak podzielony jest na cztery trasy oraz małą pętlę kielecką   
i przeznaczony jest głównie dla turystów zmotoryzowanych. Szlak został oznakowany za pomocą znaków drogowych typu E-22a i E-22b i tablic opisowych zlokalizowanych przy poszczególnych obiektach.

Prace związane z inwentaryzacją Szlaku polegały na sprawdzeniu lokalizacji i aktualnego stanu technicznego istniejących znaków drogowych oraz tablic opisowych. W niniejszym dokumencie trasę Świętokrzyskiego Szlaku Architektury Drewnianej opisano według przyjętego schematu:

Znaki drogowe;

* Lokalizacja znaku- wskazanie umiejscowienia danego znaku w terenie
* Rodzaj znaku-rodzaj tablicy zgodnie z dokumentacją
* Stan aktualny- stan techniczny danego znaku w ocenie (stan bardzo dobry, dobry, średni, zły)
* Rekomendacje/uwagi- wskazówki dotyczące prac związanych z poprawą oznakowania   
  (np.: uzupełnieniem znaku, czyszczeniem)

Tablice opisowe;

* Lokalizacja tablicy- wskazanie umiejscowienia danej tablicy
* Stan aktualny- stan techniczny danej tablicy w ocenie (stan bardzo dobry, dobry, dostateczny, zły)
* Rekomendacje/uwagi- wskazówki dotyczące prac związanych z poprawą tablicy (np. wymianą, odnowieniem, czyszczeniem)

Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: dotyczy znaków, które wymagają czyszczenia lub drobnej naprawy.

Rekomendowana liczba znaków do wymiany: to znaki, które istnieją, lecz są mało-czytelne lub nieczytelne i należy je wymienić

Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia:to znaki, których nie ma w tereniei należy je uzupełnić.

**Trasa nr 1.**

1. Busko-Zdrój

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/UWAGI** |
| 1 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973, ul. Wojska Polskiego | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- Początek | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 2 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973, Rondo im. św. Jana Pawła II | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 3 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973, Rondo im. św. Jana Pawła II | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 4 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973, ul. Wojska Polskiego od strony centrum | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- Początek | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 5 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973, ul. Objazdowa | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- Początek | Jest – stan techniczny zły. Popękane i porysowane lico znaku. Tarcza pokrzywiona. | Znak wymaga wymiany |
| 6 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973 w kierunku na Nowy Korczyn | Kościół p.w. św. Leonarda- XVII w.- Busko- Zdrój – Szlak Architektury Drewnianej (0,7 km- kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 7 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973 w kierunku na Nowy Korczyn | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 8 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973 w kierunku na Kielce | Kościół p.w. św. Leonarda- XVII w.- Busko- Zdrój – Szlak Architektury Drewnianej (0,7 km- kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 9 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973 w kierunku na Kielce | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- Koniec | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 10 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973. Droga 973 w kierunku na Nowy Korczyn | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 11 | Busko-Zdrój- skrzyżowanie dróg 73 z 973. Droga 776 w kierunku na Kraków | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 4 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 6 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Busko_1.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Busko_2.jpg |
| Fot.: Znak nr 1 | Fot.: Znak nr 2 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Busko_3.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Busko_4.jpg |
| Fot.: Znak nr 3 | Fot.: Znak nr 4 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Busko_5.jpg |  |
| Fot.: Znak nr 5 |  |

1. Droga 776

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/UWAGI** |
| 12 | Skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Chotelek w kierunku na Wiślicę | Kościół p.w. św. Stanisława Biskupa - XVI w.- Chotelek Zielony – Szlak Architektury Drewnianej (0,8 km- kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 13 | Skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Chotelek w kierunku na Wiślicę | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 14 | Skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Chotelek w kierunku na Busko | Kościół p.w. św. Stanisława Biskupa - XVI w.- Chotelek Zielony – Szlak Architektury Drewnianej (0,8 km- kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 15 | Skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Chotelek w kierunku na Busko | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 16 | Stawiszyce- skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Probołowice w kierunku na Kazimierzę Wielką | Kościół p.w. św. Jakuba Apostoła - XVIII w.- Probołowice – Szlak Architektury Drewnianej (4,3 km- kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 17 | Stawiszyce- skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Probołowice w kierunku na Kazimierzę Wielką | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 18 | Stawiszyce- skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Probołowice w kierunku na Wiślicę | Kościół p.w. św. Jakuba Apostoła - XVIII w.- Probołowice – Szlak Architektury Drewnianej (4,3 km- kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 19 | Stawiszyce- skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Probołowice w kierunku na Wiślicę | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 8 szt. | | | | |

1. Krzyż, Ciuślice

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 20 | Krzyż - skrzyżowanie drogi nr 776 z 770. Droga nr 776 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 21 | Krzyż - skrzyżowanie drogi nr 776 z 770. Droga nr 770 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 22 | Ciuślice- skrzyżowanie dróg nr 770 z drogą na Stradów | Kościół p.w. św. Bartłomieja Apostoła - XVII w.- Stradów – Szlak Architektury Drewnianej (3,4 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 23 | Ciuślice- skrzyżowanie dróg nr 770 z drogą na Stradów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dostateczny. | Nie wymaga wymiany |
| 24 | Ciuślice- skrzyżowanie dróg nr 770 z drogą na Stradów | Kościół p.w. św. Bartłomieja Apostoła - XVII w.- Stradów – Szlak Architektury Drewnianej (3,4 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dostateczny. Tarcza pokrzywiona. | Znak wymaga odnowienia-naprawy. |
| 25 | Ciuślice- skrzyżowanie dróg nr 770 z drogą na Stradów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 26 | Drożejowice- skrzyżowanie drogi nr 770 z 768. Droga nr 770 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dostateczny. | Nie wymaga wymiany |
| 27 | Drożejowice- skrzyżowanie drogi nr 770 z 768. Droga nr 768 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 4 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Ciuślice1.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Ciuślice.jpg |
| Fot.: Znak nr 22 | Fot.: Znak nr 23 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Ciuślice3.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Drożejowice.jpg |
| Fot.: Znak nr 24 | Fot.: Znak nr 26 |

1. Skalbmierz, Topola, Cudzynowice

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 28 | Skalbmierz- skrzyżowanie dróg nr 768 z 783, ul. M. Skłodowskiej-Curie | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 29 | Skalbmierz- skrzyżowanie dróg nr 768 z 783, ul. M. Skłodowskiej-Curie | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 30 | Topola- skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą lokalną | Kościół p.w. Wniebowzięcia NMP - XIX w.- Topola – Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 31 | Topola- skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą lokalną | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 32 | Topola- skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą lokalną | Kościół p.w. Wniebowzięcia NMP - XIX w.- Topola – Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 33 | Topola- skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą lokalną | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 34 | Cudzynowice- skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą na Jakuszowice | Kościół p.w. Wszystkich Świętych NMP - XIX w.- Topola – Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane i porysowane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 35 | Cudzynowice- skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą na Jakuszowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 36 | Cudzynowice- skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą na Jakuszowice | Kościół p.w. Wszystkich Świętych NMP - XIX w.- Topola – Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane i porysowane lico znaku. Tarcza pokrzywiona. | Znak wymaga wymiany |
| 37 | Cudzynowice- skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą na Jakuszowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 2 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 4 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Skalbmierz.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Topola.jpg |
| Fot.: Znak nr 28 | Fot.: Znak nr 30 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Topola2.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Topola3.jpg |
| Fot.: Znak nr 31 | Fot.: Znak nr 32 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Cudzynowice1.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Cudzynowice2.jpg |
| Fot.: Znak nr 34 | Fot.: Znak nr 36 |

1. Kazimierza Wielka, Stradlice, Podgaje Koszyckie

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 38 | Kazimierza Wielka- skrzyżowanie dróg nr 768 z 776, ul. 1-go Maja w kierunku na Koszyce | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 39 | Kazimierza Wielka- skrzyżowanie dróg nr 768 z 776, ul. 1-go Maja w kierunku na Jędrzejów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 40 | Stradlice- skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Lolin | Kościół p.w. św. Małgorzaty - XVIII w.- Gorzków – Szlak Architektury Drewnianej (5,4 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 41 | Stradlice- skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Lolin | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 42 | Stradlice- skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Lolin w kierunku na Kazimierzę Wielką | Kościół p.w. św. Małgorzaty - XVIII w.- Gorzków – Szlak Architektury Drewnianej (5,4 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 43 | Stradlice- skrzyżowanie dróg nr 776 z drogą na Lolin w kierunku na Kazimierzę Wielką | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 44 | Podgaje Koszyckie- Skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą na Rachwałowice | Kościół p.w. św. Narodzenia NMP - XVI w.- Rachwałowice – Szlak Architektury Drewnianej (2,8 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane i porysowane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 45 | Podgaje Koszyckie- Skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą na Rachwałowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 46 | Podgaje Koszyckie- Skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą na Rachwałowice | Kościół p.w. św. Narodzenia NMP - XVI w.- Rachwałowice – Szlak Architektury Drewnianej (2,8 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Pokrzywiony. | Znak wymaga wymiany |
| 47 | Podgaje Koszyckie- Skrzyżowanie dróg nr 768 z drogą na Rachwałowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny zły. Uszkodzona tarcza. | Znak wymaga wymiany |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 3 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 3 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Kazimierza Wielka.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Stradlice1.jpg |
| Fot.: Znak nr 38 | Fot.: Znak nr 40 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Stradlice2.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Stradlice3.jpg |
| Fot.: Znak nr 42 | Fot.: Znak nr 43 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Podgaje Koszyckie.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Podgaje Koszyckie3.jpg |
| Fot.: Znak nr 44 | Fot.: Znak nr 46 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\trasa_1\Podgaje Koszyckie2.jpg |  |
| Fot.: Znak nr 47 |  |

1. Koszyce, Świniary

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 48 | Koszyce- skrzyżowanie dróg nr 768 z 79 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 49 | Koszyce- skrzyżowanie dróg nr 768 z 79 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 50 | Świniary- skrzyżowanie drogi nr 79 z drogą na Zborów w kierunku na Połaniec | Kościół p.w. św. Stanisława biskupa - XVIII w.- Świniary – Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny bardzo dobry, ale nie zgodny z dokumentacją, brak logo szlaku. | Wymiana tablicy nie jest konieczna – do decyzji |
| 51 | Świniary- skrzyżowanie drogi nr 79 z drogą na Zborów w kierunku na Połaniec | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| 52 | Świniary- skrzyżowanie drogi nr 79 z drogą na Zborów w kierunku na Kraków | Kościół p.w. św. Stanisława biskupa - XVIII w.- Świniary – Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| 53 | Świniary- skrzyżowanie drogi nr 79 z drogą na Zborów w kierunku na Kraków | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| 54 | skrzyżowanie drogi nr 79  z drogą na Zborówek w kierunku na Połaniec | Kościół p.w. św. Idziego - XV w.- Zborówek– Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 55 | skrzyżowanie drogi nr 79  z drogą na Zborówek w kierunku na Połaniec | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 56 | skrzyżowanie drogi nr 79  z drogą na Zborówek w kierunku na Kraków | Kościół p.w. św. Idziego - XV w.- Zborówek– Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 57 | skrzyżowanie drogi nr 79 z drogą na Zborówek w kierunku na Kraków | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 3 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 50 | Fot.: Znak nr 51 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 52 | Fot.: Znak nr 53 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 54 | Fot.: Znak nr 55 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 56 |  |

1. Beszowa, Niekrasów

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 58 | Beszowa- skrzyżowanie drogi nr 79 w kierunku na Połaniec | Dzwonnica przy kościele p.w. św. Apostołów Piotra i Pawła- Beszowa- Szlak Architektury Drewnianej (0,5 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 59 | Beszowa- skrzyżowanie drogi nr 79 w kierunku na Połaniec | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. Tarcza pokrzywiona. | Znak wymaga wymiany |
| 60 | Beszowa- skrzyżowanie drogi nr 79 w kierunku na Kraków | Dzwonnica przy kościele p.w. św. Apostołów Piotra i Pawła- Beszowa- Szlak Architektury Drewnianej (0,5 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 61 | Beszowa- skrzyżowanie drogi nr 79 w kierunku na Kraków | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 62 | Niekrasów- skrzyżowanie drogi nr 79 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (koniec) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 63 | Niekrasów- skrzyżowanie drogi nr 79 | Kościół p.w. Nawiedzenia NMP - XVII w.- Niekrasów– Szlak Architektury Drewnianej (0,4 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 64 | Niekrasów- skrzyżowanie drogi nr 79 | Kościół p.w. MB Bolesnej i św. Andrzeja-przełom XVI-XVII w.- Strzegom– Szlak Architektury Drewnianej (6,6 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 65 | Niekrasów- skrzyżowanie drogi nr 79 | Kościół p.w. Nawiedzenia NMP - XVII w.- Niekrasów– Szlak Architektury Drewnianej (0,4 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 66 | skrzyżowanie drogi nr 79 z drogą na Zborówek | Kościół p.w. MB Bolesnej i św. Andrzeja-przełom XVI-XVII w.- Strzegom– Szlak Architektury Drewnianej (6,6 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 67 | skrzyżowanie drogi nr 79 z drogą na Zborówek | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (początek) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 4 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 2 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 58 | Fot.: Znak nr 59 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 60 | Fot.: Znak nr 62,63,64 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 65,66 |  |

Podsumowanie Trasy nr 1:

Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 1 szt.

Rekomendowana liczba znaków do wymienić: 14 szt.

Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 30 szt.

**TRASA NR 2**

Kurzelów- Włoszczowa- Przygradów- Nagłowice- Moskorzew-Chlewice-Jędrzejów-Brzegi-Tokarnia-Chęciny-Małogoszcz- Wola Tesserowa

1. Kurzelów, Włoszczowa

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 1 | Kurzelów- droga wojewódzka nr 785 w kierunku na Włoszczowę | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (początek) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 2 | Kurzelów- droga wojewódzka nr 785 w kierunku na Włoszczowę | Kaplica Cmentarna p.w. św. Anny- XVII w. - Kurzelów- Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w prawo) | Jest – niezgodna z dokumentacją Znak inny niż w dokumentacji. | Znak inny niż w dokumentacji. Wymienić lico znaku na Szlak Architektury Drewnianej, kierunek w lewo |
| 3 | Kurzelów- droga wojewódzka nr 785 w kierunku na Radomsko | Kaplica Cmentarna p.w. św. Anny- XVII w. - Kurzelów- Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 4 | Kurzelów- droga wojewódzka nr 785 w kierunku na Radomsko | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (koniec) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 5 | Włoszczowa- skrzyżowanie dróg nr 786 z 785, Plac Wolności | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 6 | Włoszczowa- skrzyżowanie dróg nr 786 z 785, Plac Wolności od strony ul. Kościuszki | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 7 | Włoszczowa- skrzyżowanie dróg nr 786 z 785, Plac Wolności od strony ul. Żwirki | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 8 | Włoszczowa- skrzyżowanie dróg nr 786 z 785, Plac Wolności od strony ul. Partyzantów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 9 | Włoszczowa- droga nr 786 ul. Partyzantów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 10 | Włoszczowa- skrzyżowanie dróg nr 786 z 742, ul. Partyzantów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 11 | Włoszczowa- skrzyżowanie dróg nr 786 z 742, ul. Jędrzejowska | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 9 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 2 | Fot.: Znak nr 5 |

1. Przygradów, Nagłowice

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 12 | Przygradów- droga wojewódzka nr 742 w kierunku na Włoszczowę | Kościół p.w. Narodzenia NMP - XVII w.- Bebelno – Szlak Architektury Drewnianej (7,8 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 13 | Przygradów- droga wojewódzka nr 742 w kierunku na Włoszczowę | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 14 | Przygradów- droga wojewódzka nr 742 w kierunku na Nagłowice | Kościół p.w. Narodzenia NMP - XVII w.- Bebelno – Szlak Architektury Drewnianej (7,8 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 15 | Przygradów- droga wojewódzka nr 742 w kierunku na Nagłowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 16 | Nagłowice - skrzyżowanie dróg nr 78 z 742 ul. Mikołaja Reja | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 17 | Nagłowice - skrzyżowanie dróg nr 78 z 742 Rondo | Kościół p.w. Nawiedzenia NMP - XVIII w.- Obiechów – Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 18 | Nagłowice - skrzyżowanie dróg nr 78 z 742 Rondo | Kościół p.w. MB Częstochowskiej- XVIII w.- Kosów – Szlak Architektury Drewnianej (3,1 km kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 19 | Nagłowice - skrzyżowanie dróg nr 78 z 742 Rondo | Kościół p.w. św. Stanisława Biskupa - XVIII w.- Rakoszyn – Szlak Architektury Drewnianej (3,1 km kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 20 | Nagłowice - skrzyżowanie dróg nr 78 z 742 Rondo | Kościół p.w. Podwyższenia Krzyża Św.- I połowa XX w. –Trzciniec- Szlak Architektury Drewnianej (6,2 km kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 21 | Nagłowice - skrzyżowanie dróg nr 78 z 742 ul. Jana Pawła II | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 22 | Nagłowice - skrzyżowanie dróg nr 78 z 742 ul. Parkowa | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 23 | Nagłowice - skrzyżowanie dróg nr 78 z 742 ul. Jędrzejowska | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 2 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 2 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 12 | Fot.: Znak nr 14 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 16 | Fot.: Znak nr 17,18 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 19,20 | Fot.: Znak nr 21 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 22 | Fot.: Znak nr 23 |

1. Moskorzew, Chlewice, Jędrzejów

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 24 | Moskorzew - droga krajowa nr 78 w kierunku na Szczekociny | Kościół p.w. Nawiedzenia NMP - XVIII w.- Obiechów – Szlak Architektury Drewnianej (14,1 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 25 | Moskorzew - droga krajowa nr 78 w kierunku na Szczekociny | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (Koniec) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 26 | Moskorzew - droga krajowa nr 78 w kierunku na Nagłowice | Kościół p.w. Nawiedzenia NMP - XVIII w.- Obiechów – Szlak Architektury Drewnianej (14,1 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 27 | Moskorzew - droga krajowa nr 78 w kierunku na Nagłowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (Początek) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 28 | Chlewice- droga krajowa nr 78 w kierunku na Szczekociny | Kościół p.w. MB Częstochowskiej- XVIII w.- Kosów – Szlak Architektury Drewnianej (4,9 km kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 29 | Chlewice- droga krajowa nr 78 w kierunku na Szczekociny | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 30 | Chlewice- droga krajowa nr 78 w kierunku na Jędrzejów | Kościół p.w. MB Częstochowskiej- XVIII w.- Kosów – Szlak Architektury Drewnianej (4,9 km kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. Pokrzywiona tarcza | Znak wymaga wymiany |
| 31 | Chlewice- droga krajowa nr 78 w kierunku na Jędrzejów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 32 | Jędrzejów- Plac Kościuszki skrzyżowanie z ul. 11-Listopada | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 33 | Jędrzejów- Plac Kościuszki | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek na lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 34 | Jędrzejów- Plac Kościuszki skrzyżowanie z ul. Pińczowską | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 3 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 4 szt. | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 24 | Fot.: Znak nr 26 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 28 | Fot.: Znak nr 30 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 32 | Fot.: Znak nr 33 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 34 |  |

1. Jędrzejów, Mnichów

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 35 | Jędrzejów- skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z 78 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Droga została przebudowana. Do uzgodnienia czy istnieje możliwość uzupełnienia znaku. |
| 36 | Jędrzejów- skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z 78 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Droga została przebudowana. Do uzgodnienia czy istnieje możliwość uzupełnienia znaku. |
| 37 | Jędrzejów- skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z 78 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Droga została przebudowana. Do uzgodnienia czy istnieje możliwość uzupełnienia znaku. |
| 38 | Mnichów- droga krajowa nr 7 w kierunku na Kielce | Kościół p.w. św. Szczepana diakona- XVIII w.- Mnichów – Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w prawo) | Jest- stan techniczny zły. Porysowane lico znaku | Znak wymaga wymiany |
| 39 | Mnichów- droga krajowa nr 7 w kierunku na Jędrzejów | Kościół p.w. św. Szczepana diakona- XVIII w.- Mnichów – Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Pokrzywiona tarcza. Porysowane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 40 | Brzegi- droga krajowa nr 7 przy skrzyżowaniu drogi na Sobków w kierunku na Kielce | Kościół p.w. św. Marii Magdaleny- XVIII w.- Chomentów – Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w prawo) | Jest – niezgodna z dokumentacją Znak inny niż w dokumentacji. | Znak inny niż w dokumentacji. Brak pełnych informacji na znaku. Do decyzji |
| 41 | Brzegi- droga krajowa nr 7 przy skrzyżowaniu drogi na Sobków w kierunku na Kielce | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 42 | Brzegi- droga krajowa nr 7 przy skrzyżowaniu drogi na Sobków w kierunku na Jędrzejów | Kościół p.w. św. Marii Magdaleny- XVIII w.- Chomentów – Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w lewo) | Jest – niezgodna z dokumentacją Znak inny niż w dokumentacji. | Znak inny niż w dokumentacji. Brak pełnych informacji na znaku. Do decyzji |
| 43 | Brzegi- droga krajowa nr 7 przy skrzyżowaniu drogi na Sobków w kierunku na Jędrzejów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 4 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 5 szt. | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 38 | Fot.: Znak nr 39 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 40 | Fot.: Znak nr 42 |

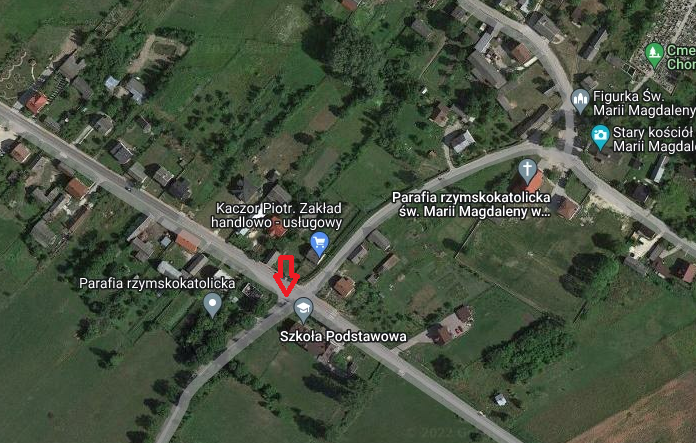
1. Tokarnia, Chęciny, Małogoszcz

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 44 | Tokarnia- droga krajowa nr 7 w kierunku na Kielce | Park Etnograficzny w Tokarni Muzeum Wsi Kieleckiej- Szlak Architektury Drewnianej- (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 45 | Tokarnia- droga krajowa nr 7 w kierunku na Jędrzejów | Park Etnograficzny w Tokarni Muzeum Wsi Kieleckiej- Szlak Architektury Drewnianej- (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 46 | Węzeł Chęciny- droga krajowa nr 7 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek na prawo) | Brak znaku | Droga została przebudowana. Do uzgodnienia czy istnieje możliwość uzupełnienia znaku. |
| 47 | Węzeł Chęciny- droga krajowa nr 7 w kierunku | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Droga została przebudowana. Do uzgodnienia czy istnieje możliwość uzupełnienia znaku. |
| 39 | Węzeł Chęciny- droga krajowa nr 7 w kierunku na Małogoszcz | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek na prawo) | Brak znaku | Droga została przebudowana. Do uzgodnienia czy istnieje możliwość uzupełnienia znaku. |
| 40 | Małogoszcz-skrzyżowanie dróg nr 728 z 762 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| 41 | Małogoszcz-skrzyżowanie dróg nr 728 z 762 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 42 | Wola Tesserowa- droga nr 728 w kierunku na Małogoszcz | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (Początek) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 43 | Wola Tesserowa- droga nr 728 w kierunku na Małogoszcz | Kościół p.w. św. Piotra i Pawła- XVIII w.- Rembieszyce – Szlak Architektury Drewnianej (1,5 km kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| 44 | Wola Tesserowa- droga nr 728 w kierunku na Jędrzejów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (Koniec) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. Pokrzywiona tarcza | Znak wymaga wymiany |
| 45 | Wola Tesserowa- droga nr 728 w kierunku na Jędrzejów | Kościół p.w. św. Piotra i Pawła- XVIII w.- Rembieszyce – Szlak Architektury Drewnianej (1,5 km kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku. | Znak wymaga wymiany |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 3 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 5 szt. | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Pictures\Tokarnia (5).jpg | Z:\Szlak-drewniany\PROJEKT MINISTERSTWO Szlak Architektury Drewnianej\audyt Zdjecia\TRASA 2\Tokarnia (2).jpg |
| Fot.: Znak nr 44 | Fot.: Znak nr 45 |
| Z:\Szlak-drewniany\PROJEKT MINISTERSTWO Szlak Architektury Drewnianej\audyt Zdjecia\TRASA 2\Małogoszcz (2).jpg | Z:\Szlak-drewniany\PROJEKT MINISTERSTWO Szlak Architektury Drewnianej\audyt Zdjecia\TRASA 2\Wola Tesserowa (1a.jpg |
| Fot.: Znak nr 40 | Fot.: Znak nr 43 |
| Z:\Szlak-drewniany\PROJEKT MINISTERSTWO Szlak Architektury Drewnianej\audyt Zdjecia\TRASA 2\Wola Tesserowa (2).jpg |  |
| Fot.: Znak nr 44,45 |  |

UWAGI:

Rekomenduje się także postawienie dodatkowego znaku, który nie występuje w dokumentacji, ale można rozważyć, gdyż ułatwi on dojazd do obiektu. Znak ten należałoby umieścić w miejscowości Chomentów (Kościół p.w. św. Marii Magdaleny- XVIII w.- Chomentów – Szlak Architektury Drewnianej -250 m. kierunek w lewo)



Fot.: Propozycja miejsca lokalizacji znaku w miejscowości Chomentów

Podsumowanie Trasy nr 2:

Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.

Rekomendowana liczba znaków do wymienić: 13 szt.

Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 26 szt.

**TRASA NR 3**

Kielce- Górno-Krajno-Bodzentyn-Starachowice- Parszów-Skarżysko-Kamienna- Bliżyn-Płaczków-Odrowąż-Końskie- Ruda Meleniecka

1. Kielce

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/UWAGI** |
| 1 | Kielce- skrzyżowanie ul. Sandomierskiej  z ul. Wikaryjską | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- Początek | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 2 | Kielce- skrzyżowanie ul. Sandomierskiej z  ul. Wikaryjską | Kaplica p.w. św. Józefa Robotnika – XIX w. Wola Kopcowa – Szlak Architektury Drewnianej (4,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 3 | Kielce- skrzyżowanie ul. Sandomierskiej  z ul. Wikaryjską | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- Koniec | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia. |
| 4 | Kielce- skrzyżowanie ul. Sandomierskiej  z ul. Wikaryjską | Kaplica p.w. św. Józefa Robotnika – XIX w. Wola Kopcowa – Szlak Architektury Drewnianej (4,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 1 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Sandomierska.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\sandomierska-1a.jpg |
| Fot.: Znak nr 1,2 | Fot.: Znak nr 4 |

1. Górno, Krajno

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/UWAGI** |
| 5 | Górno- skrzyżowanie dróg nr 74 z 752 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 6 | Górno- skrzyżowanie dróg nr 74 z 752 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 7 | Krajno- droga wojewódzka nr 752 | Zabytkowa drewniana Chałupa- I połowa XIX w. – Kakonin- Szlak Architektury Drewnianej- (6,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku, tarcza pokrzywiona | Znak wymaga wymiany |
| 8 | Krajno- droga wojewódzka nr 752 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- prosto | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 9 | Krajno- droga wojewódzka nr 752 | Kaplica p.w. św. Józefa Robotnika – XIX w. Wola Kopcowa – Szlak Architektury Drewnianej (4,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 10 | Krajno- droga wojewódzka nr 752 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- prosto | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 2 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\górno.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Krajno1.jpg |
| Fot.: Znak nr 5 | Fot.: Znak nr 7 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Krajno.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Krajno2.jpg |
| Fot.: Znak nr 8 | Fot.: Znak nr 9 |

1. Bodzentyn, Rzepin-Kolonia

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/UWAGI** |
| 11 | Bodzentyn- Rynek | Zagroda Czernikiewiczów XIX w. - Bodzentyn- Szlak Architektury Drewnianej-  (0,2 km- kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 12 | Bodzentyn- Rynek | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 13 | Bodzentyn- Rynek | Zagroda Czernikiewiczów XIX w. - Bodzentyn- Szlak Architektury Drewnianej-  (0,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 14 | Bodzentyn- Rynek | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 15 | Rzepin-Kolonia- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 756 z 752 w kierunku na Starachowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 16 | Rzepin-Kolonia- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 756 z 752 w kierunku na Starachowice | Kościół z Miedzierzy p.w. MB Częstochowskiej- XVII w. –Radkowice- Szlak Architektury Drewnianej (3,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku, tarcza pokrzywiona | Znak wymaga wymiany |
| 17 | Rzepin-Kolonia- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 756 z 752 w kierunku na Starachowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 18 | Rzepin-Kolonia- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 756 z 752 w kierunku na Kielce | Kościół z Miedzierzy p.w. MB Częstochowskiej- XVII w. –Radkowice- Szlak Architektury Drewnianej (3,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 19 | Rzepin-Kolonia- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 756 z 752 w kierunku na Kielce | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 2 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Bodzentyn.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Bodzentyn1.jpg |
| Fot.: Znak nr 11 | Fot.: Znak nr 12 |
|  |  |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Bodzentyn2.jpg | C:\Users\uzytkownik\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\Rzepin.jpg |
| Fot.: Znak nr 13 | Fot.: Znak nr 15 |
|  |  |
| C:\Users\uzytkownik\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\Rzepin1.jpg | Rzepin2 |
| Fot.: Znak nr 16 | Fot.: Znak nr 17 |
|  |  |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Rzepin3.jpg |  |
| Fot.: Znak nr 18 |  |

1. Starachowice, Krynki, Parszów

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 20 | Starachowice- skrzyżowanie drogi  nr 42 z 756 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany,  a jedynie czyszczenia. |
| 21 | Starachowice- skrzyżowanie drogi  nr 42 z 756 | Modrzewiowa brama z 1770r.- Krynki- Szlak Architektury Drewnianej-  (10,1 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany,  a jedynie czyszczenia. |
| 22 | Starachowice- skrzyżowanie drogi  nr 42 z 756 w kierunku na Ostrowiec Św. | Modrzewiowa brama z 1770r.- Krynki- Szlak Architektury Drewnianej-  (10,1 km- kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 23 | Starachowice- skrzyżowanie drogi  nr 42 z 756 w kierunku na Ostrowiec Św. | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 24 | Skrzyżowanie dróg nr 42 z DP 0624T w kierunku na Ostrowiec Św. | Modrzewiowa brama z 1770r.- Krynki- Szlak Architektury Drewnianej-  (2,5 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 25 | Skrzyżowanie dróg nr 42 z DP 0624T w kierunku na Ostrowiec Św. | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- Koniec | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 26 | Skrzyżowanie dróg nr 42 z DP 0624T w kierunku na Starachowice. | Modrzewiowa brama z 1770r.- Krynki- Szlak Architektury Drewnianej-  (2,5 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 27 | Skrzyżowanie dróg nr 42 z DP 0624T w kierunku na Starachowice. | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- Początek | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 28 | Parszów- skrzyżowanie drogi nr 42 z ulicą Szkolną w kierunku na Skarżysko-Kamienną | Kościół p.w. Zesłania Ducha Św. –lata 30 XX w.-Parszów- Szlak Architektury Drewnianej-  (0,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 29 | Parszów- skrzyżowanie drogi nr 42 z ulicą Szkolną w kierunku na Skarżysko-Kamienną | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku | Znak wymaga wymiany |
| 30 | Parszów- skrzyżowanie drogi nr 42 z ulicą Szkolną w kierunku na Starachowice | Kościół p.w. Zesłania Ducha Św. –lata 30 XX w.-Parszów- Szlak Architektury Drewnianej-  (0,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 31 | Parszów- skrzyżowanie drogi nr 42 z ulicą Szkolną w kierunku na Starachowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 2 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 4 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Starachowice1.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Starachowice 2.jpg |
| Fot.: Znak nr 20 i 21 | Fot.: Znak nr 22 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Krynki2.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Krynki.jpg |
| Fot.: Znak nr 24 | Fot.: Znak nr 26 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Parszów 1.jpg | C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Parszów2.jpg |
| Fot.: Znak nr 28 | Fot.: Znak nr 29 |
| C:\Users\uzytkownik\Desktop\inwentaryzacja szlaku Arch_Drewnianej\Parszów.jpg |  |
| Fot.: Znak nr 30 |  |

1. Skarżysko-Kamienna, Bliżyn, Płaczków

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 32 | Skarżysko-Kamienna – droga nr 42- ul. Legionów przy rondzie Solidarności | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany. |
| 33 | Skarżysko-Kamienna – droga nr 42- Rondo Solidarności | Kościół p.w. św. Józefa- I połowa XX w. –Skarżysko-Bzin- Szlak Architektury Drewnianej (0,4 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 34 | Skarżysko-Kamienna – droga nr 42- Rondo Solidarności | Kościół p.w. św. Józefa- I połowa XX w. –Skarżysko-Bzin- Szlak Architektury Drewnianej (0,4 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 35 | Skarżysko-Kamienna – droga nr 42- Aleja Jana Pawła II przy rondzie Solidarności w kierunku na Starachowice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| 36 | Bliżyn- droga nr 42, skrzyżowanie z ul. 1 Maja w kierunku na Końskie | Kaplica p.w. św. Zofii- XX w. - Bliżyn- Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku, tarcza porysowana | Znak wymaga wymiany |
| 37 | Bliżyn- droga nr 42, skrzyżowanie z ul. 1 Maja w kierunku na Skarżysko | Kaplica p.w. św. Zofii- XX w. - Bliżyn- Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 38 | Płaczków- droga nr 42- skrzyżowanie z DP nr 15648 w kierunku na Końskie | Kaplica p.w. św. Rocha- XVI-XVII w. - Mroczków- Szlak Architektury Drewnianej (0,7 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku, tarcza pokrzywiona | Znak wymaga wymiany |
| 39 | Płaczków- droga nr 42- skrzyżowanie z DP nr 15648 w kierunku na Końskie | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 40 | Płaczków- droga nr 42- skrzyżowanie z DP nr 15648 w kierunku na Skarżysko | Kaplica p.w. św. Rocha- XVI-XVII w. - Mroczków- Szlak Architektury Drewnianej (0,7 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 41 | Płaczków- droga nr 42- skrzyżowanie z DP nr 15648 w kierunku na Skarżysko | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 2 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 2 szt | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 32 | Fot.: Znak nr 33 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 34 | Fot.: Znak nr 35 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 36 | Fot.: Znak nr 37 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 38 | Fot.: Znak nr 40 |

1. Odrowąż

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 42 | Odrowąż – droga nr 42- przy skrzyżowaniu z ul. M. Hubala w kierunku na Końskie | Kościół filialny św. Rozalii- XVIII w. - Odrowąż - Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 43 | Odrowąż – droga nr 42- za skrzyżowaniem z ul. M. Hubala w kierunku na Końskie | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 44 | Odrowąż – droga nr 42- przed skrzyżowaniem z ul. M. Hubala w kierunku na Skarżysko | Kościół filialny św. Rozalii- XVIII w. - Odrowąż - Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 45 | Odrowąż – droga nr 42- przy skrzyżowaniu z ul. M. Hubala w kierunku na Skarżysko | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 0 szt | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 42 | Fot.: Znak nr 43 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 44 | Fot.: Znak nr 45 |

1. Końskie

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 46 | Końskie – skrzyżowanie dróg nr 42 z ul. Południową | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 47 | Końskie – ul. Zamkowa – przed skrzyżowaniem z ul. Południową | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 48 | Końskie – ul. Zamkowa przed skrzyżowaniem z ul. 16 Stycznia | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 49 | Końskie – ul. 16 Stycznia przed skrzyżowaniem z ul. Zamkową | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 2 szt | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 46 | Fot.: Znak nr 48 |

1. Końskie

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 50 | Końskie – skrzyżowanie dróg nr 42 z 728, ul. Krakowska | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| 51 | Końskie – skrzyżowanie dróg nr 42 z 728- Rondo Jana Małachowskiego | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| 52 | Końskie – skrzyżowanie dróg nr 42 z 728- ul. Spacerowa | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 0 szt | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 50 | Fot.: Znak nr 51 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 52 |  |

1. Skrzyżowanie dróg nr 42 z 74, Ruda Maleniecka

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 53 | Skrzyżowanie dróg nr 42 z 74- droga nr 42 kierunek na Końskie | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 54 | Skrzyżowanie dróg nr 42 z 74- droga 42 kierunek na Rudę Maleniecką | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dostateczny, lekko skrzywiony | Nie wymaga wymiany, należy wyprostować. |
| 55 | Ruda Maleniecka – skrzyżowanie drogi nr 42 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (Koniec) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 56 | Ruda Maleniecka – skrzyżowanie drogi nr 42 | Kościół p.w. Św. Wawrzyńca –XVIII w.-Lipa- Szlak Architektury Drewnianej-  (6 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 57 | Ruda Maleniecka – skrzyżowanie drogi nr 42 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (Początek) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 58 | Ruda Maleniecka – skrzyżowanie drogi nr 42 | Kościół p.w. Św. Wawrzyńca –XVIII w.-Lipa- Szlak Architektury Drewnianej-  (6 km- kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 3 szt | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 54 | Fot.: Znak nr 51 |

Podsumowanie Trasy nr 3:

Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 3 szt.

Rekomendowana liczba znaków do wymienić: 5 szt.

Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 16 szt.

**TRASA NR 4**

Ostrowiec Świętokrzyski- Bodzechów-Ćmielów-Ożarów –Wyszmontów- Stodoły- Gierczyce-Opatów- Kleczanów-Sandomierz

1. Ostrowiec Świętokrzyski

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/UWAGI** |
| 1 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 754, ul. Bałtowska | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (Początek) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 2 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 754, ul. Bałtowska | Kościół p.w. św. Antoniego Padewskiego – Sarnówek – Szlak Architektury Drewnianej (9,0 km- kierunek w prawo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 3 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 754, ul. M. Radwana | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (Koniec) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 4 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 754, ul. M. Radwana | Kościół p.w. św. Antoniego Padewskiego – Sarnówek – Szlak Architektury Drewnianej (9,0 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku | Znak wymaga wymiany |
| 5 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 9 z 754, Rondo Powstania Styczniowego, Aleja 3-go Maja | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 6 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 9 z 754, Rondo Powstania Styczniowego, Aleja 3-go Maja | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 5 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 4 |  |

1. Ostrowiec Świętokrzyski

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/UWAGI** |
| 7 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 9 z 751 Rondo Republiki Ostrowieckiej, Aleja 3-go Maja | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 8 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 9 z 751 Rondo Republiki Ostrowieckiej, ul. Sandomierska | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku | Znak wymaga wymiany |
| 9 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 9 z 751 Rondo Republiki Ostrowieckiej, ul. Sandomierska | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 10 | Ostrowiec Św. -droga nr 9, ulica Sandomierska | Kościół p.w. Najśw. Serca Jezusowego- I połowa XX w. – Ostrowiec Świętokrzyski – Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| 11 | Ostrowiec Św. -droga nr 9, ulica Sandomierska | Kościół p.w. Najśw. Serca Jezusowego- I połowa XX w. – Ostrowiec Świętokrzyski – Szlak Architektury Drewnianej (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny dostateczny | Nie wymaga wymiany |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 1 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 1 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Brak zdjęcia |  |
| Fot.: Znak nr 7 | Fot.: Znak nr 8 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 10 | Fot.: Znak nr 11 |

1. Ostrowiec Świętokrzyski

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/UWAGI** |
| 12 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 9 z 755, ul. Sandomierska w kierunku na Zawichost | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny dobry | Nie wymaga wymiany |
| 13 | Ostrowiec Św. - skrzyżowanie dróg nr 9 z 755, ul. Sandomierska | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 14 | Bodzechów- skrzyżowanie drogi nr 755 w kierunku na Zawichost | Kościół pw. Św. Zofii i Stanisława Kostki- XVII w. – Bodzechów- Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km. Kierunek w prawo) | Jest – znak niezgodny z dokumentacją | Znak inny niż w dokumentacji. Wymienić lico znaku na Szlak Architektury Drewnianej, |
| 15 | Bodzechów- skrzyżowanie drogi nr 755 w kierunku na Zawichost | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Jest – znak niezgodny z dokumentacją | Znak inny niż w dokumentacji. Wymienić lico znaku na Szlak Architektury Drewnianej, |
| 16 | Bodzechów- skrzyżowanie drogi nr 755 w kierunku na Ostrowiec Św. | Kościół pw. Św. Zofii i Stanisława Kostki- XVII w. – Bodzechów- Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km. kierunek w prawo) | Jest – znak niezgodny z dokumentacją | Znak inny niż w dokumentacji. Wymienić lico znaku na Szlak Architektury Drewnianej, |
| 17 | Bodzechów- skrzyżowanie drogi nr 755 w kierunku na Ostrowiec Św. | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 18 | Ćmielów- skrzyżowanie drogi nr 755 w kierunku na Zawichost | Kościół pw. Zaślubin NMP XVIII w. – Ruda Kościelna- Szlak Architektury Drewnianej (6,8 km. kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 19 | Ćmielów- skrzyżowanie drogi nr 755 w kierunku na Zawichost | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Jest – znak niezgodny z dokumentacją | Znak inny niż w dokumentacji. Wymienić lico znaku na Szlak Architektury Drewnianej, |
| 20 | Ćmielów- skrzyżowanie drogi nr 755 w kierunku na Ostrowiec Św. | Kościół pw. Zaślubin NMP XVIII w. – Ruda Kościelna- Szlak Architektury Drewnianej (6,8 km. kierunek w prawo) | Jest – znak niezgodny z dokumentacją | Znak inny niż w dokumentacji. Wymienić lico znaku na Szlak Architektury Drewnianej, |
| 21 | Ćmielów- skrzyżowanie drogi nr 755 w kierunku na Ostrowiec Św | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny- (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 5 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 4 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 12 | Fot.: Znak nr 14 |
|  |  |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 15 | Fot.: Znak nr 16 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 19 | Fot.: Znak nr 20 |

1. Ożarów, Wyszmontów, Stodoły

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 22 | Ożarów- skrzyżowanie dróg nr 79 z 755 ul. Ostrowiecka | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany, |
| 23 | Ożarów- skrzyżowanie dróg nr 79 z 755 ul. Kolejowa | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 24 | Ożarów- skrzyżowanie dróg nr 79 z 755, Rondo | Drewniana Dzwonnica- XVIII w. – Ożarów- Szlak Architektury Drewnianej (0,1 km. kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku | Znak wymaga wymiany |
| 25 | Ożarów- skrzyżowanie dróg nr 79 z 755, Rondo | Drewniana Dzwonnica- XVIII w. – Ożarów- Szlak Architektury Drewnianej (0,1 km. kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany, |
| 26 | Wyszmontów- skrzyżowanie dróg nr 74 z 79. Droga 79 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany, |
| 27 | Wyszmontów- skrzyżowanie dróg nr 74 z 79. Droga 74 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek w lewo) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 28 | Stodoły- skrzyżowanie dróg nr 74 przy skręcie na Grochocice | Kościół pw. Św. Teresy od Dzieciątka Jezus- XVII w. – Stodoły- Szlak Architektury Drewnianej (1,0 km. kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Pokrzywiona tarcza znaku, popękane lico. | Znak wymaga wymiany |
| 29 | Stodoły- skrzyżowanie dróg nr 74 przy skręcie na Grochocice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny zły. Pokrzywiona tarcza znaku, popękane lico. | Znak wymaga wymiany |
| 30 | Stodoły- skrzyżowanie dróg nr 74 przy skręcie na Grochocice | Kościół pw. Św. Teresy od Dzieciątka Jezus- XVII w. – Stodoły- Szlak Architektury Drewnianej (1,0 km. kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Pokrzywiona tarcza znaku, popękane lico. | Znak wymaga wymiany |
| 31 | Stodoły- skrzyżowanie dróg nr 74 przy skręcie na Grochocice | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 4 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 3 szt. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 22 | Fot.: Znak nr 24 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 25 | Fot.: Znak nr 26 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 28 | Fot.: Znak nr 29 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 30 |  |

1. Gierczyce, Opatów, Lipnik, Kleczanów

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 32 | Gierczyce – skrzyżowanie dróg nr 74- w kierunku na Opatów | Kościół p.w. św. Mikołaja- początek XVIII w. –Gierczyce- Szlak Architektury Drewnianej (0,6 km- kierunek w prawo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku, tarcza porysowana | Znak wymaga wymiany. |
| 33 | Gierczyce – skrzyżowanie dróg nr 74- w kierunku na Opatów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku, tarcza porysowana | Znak wymaga wymiany. |
| 34 | Gierczyce – skrzyżowanie dróg nr 74- | Kościół p.w. św. Mikołaja- początek XVIII w. –Gierczyce- Szlak Architektury Drewnianej (0,6 km- kierunek w lewo) | Jest – stan techniczny zły. Popękane lico znaku, tarcza porysowana | Znak wymaga wymiany. |
| 35 | Gierczyce – skrzyżowanie dróg nr 74- | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 36 | Opatów- skrzyżowanie dróg nr 9 z 74, ul. 1-go Maja | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 37 | Opatów- skrzyżowanie dróg nr 9 z 74,  ul. T. Kościuszki | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany |
| 38 | Lipnik- skrzyżowanie dróg nr 9 z 77 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny zły. Pordzewiała tarcza | Znak wymaga wymiany. |
| 39 | Lipnik- skrzyżowanie dróg nr 9 z 77 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Brak znaku | Znak wymaga uzupełnienia |
| 40 | Kleczanów, skrzyżowanie dróg nr 77 przy skręcie na Zdanów | Kościół pw. Św. Katarzyny i św. Stanisława- koniec XVII w.- Kleczanów- Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km. kierunek w prawo) | Jest – znak niezgodny z dokumentacją | Należy rozważyć czy znak wymaga wymiany. |
| 41 | Kleczanów, skrzyżowanie dróg nr 77 przy skręcie na Zdanów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (Koniec) | Jest – znak niezgodny z dokumentacją | Prawidłowy znak to znak informujący o końcu szlaku. Znak wymaga wymiany |
| 42 | Kleczanów, skrzyżowanie dróg nr 77 przy skręcie na Zdanów | Kościół pw. Św. Katarzyny i św. Stanisława- koniec XVII w.- Kleczanów- Szlak Architektury Drewnianej (0,2 km. kierunek w lewo | Jest – znak niezgodny z dokumentacją | Należy rozważyć czy znak wymaga wymiany. |
| 43 | Kleczanów, skrzyżowanie dróg nr 77 przy skręcie na Zdanów | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (kierunek prosto) | Jest – stan techniczny bardzo dobry | Nie wymaga wymiany, |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 7 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 3 szt | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 32 | Fot.: Znak nr 33 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 34 | Fot.: Znak nr 37 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 38 | Fot.: Znak nr 38 |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 40,41 | Fot.: Znak nr 42 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Fot.: Znak nr 43 |  |

1. Sandomierz

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **LOKALIZACJA ZNAKU** | **RODZAJ ZNAKU** | **STAN AKTUALNY** | **REKOMENDACJE/ UWAGI** |
| 44 | Sandomierz – skrzyżowanie dróg nr 79 z 77 | Szlak Architektury Drewnianej- Szlak turystyczny (Początek) | Rak znaku | Należy rozważyć czy znak wymaga uzupełnienia |
| Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do wymiany: 0 szt.  Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 1 szt | | | | |

Podsumowanie Trasy nr 4:

Rekomendowana liczba znaków do odnowienia: 0 szt.

Rekomendowana liczba znaków do wymienić: 18 szt.

Rekomendowana liczba znaków do uzupełnienia: 16 szt.

Podsumowanie

Stan techniczny szlaku ocenia się jako słaby: brakująca ilośc znaków jest duża, a stan techniczny istniejących znaków jest słaby. Na dużej ilości znaków lica tablicy są popękane, a część z nich jest także pokrzywiona.

Poniżej znajduje się wykaz znaków które wymagają interwencji;

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Trasa 1** | **Trasa 2** | **Trasa 3** | **Trasa 4** | Suma |
| **odnowienie** | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| **wymiana** | 14 | 10 | 5 | 18 | 47 |
| **uzupełnienie** | 30 | 20 | 16 | 16 | 82 |

W przypadku uzupełnienia należy rozważyć czy znaki są potrzebne

.